

SUPER 1800 (クローラータイプ)

SUPER 1804 (ホイールタイプ)



S-1800

舗装幅 :3.0 ~ 8.5m
 舗設能力 :600t/h
 最大舗装厚 :30cm
 エンジン出力 :165ps/2,150rpm

S-1800

S-1804

舗装幅 :3.0 ~ 8.0m
 舗設能力 :600t/h
 最大舗装厚 :30cm
 エンジン出力 :165ps/2,150rpm

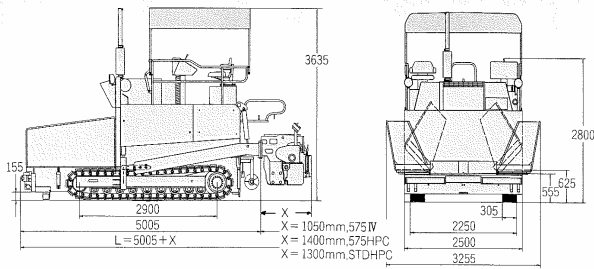


S-1804

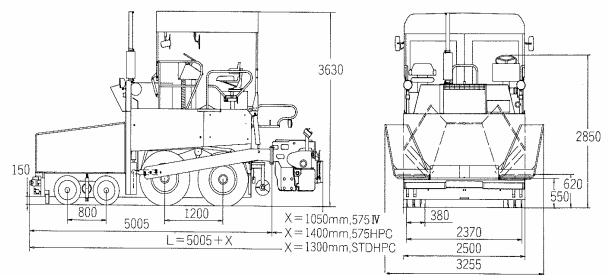
運転操作の簡素化 (全油圧)
 高精度な平坦性と締固め度 (タンパー、バイブレーターによる二重締固め方式)
 施工幅がワンタッチ (エクステンシブルスクリードタイプ)
 ハイパワーコンパクションスクリード取付可能機種 (RCC 舗装用)

平均的な加熱 (タンパー及びスクリードタイプ)
 余裕のある馬力 (ドイツディーゼルエンジン、95馬力使用)
 保守・点検の容易さ (各部分の小型化)

寸法 mm



S-1800



S-1804

| 仕様 | S-1800 型 | | S-1804 型 | |
|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| | 575 | 575HPC | 575 | 575HPC |
| スクリード | 575 | 575HPC | 575 | 575HPC |
| 全長 | 6,055mm | 6,405mm | 6,055mm | 6,405mm |
| 全幅 | 3,000mm (本体幅 2,500mm) | 3,000mm | 3,000mm (本体幅 2,500mm) | 3,000mm |
| 全高 | 2,800mm | 2,800mm | 2,850mm | 2,850mm |
| 舗装幅 | 3.0m~8.0m | 3.0m~8.0m | 3.0m~8.0m | 32.0m~7.5m |
| 舗装厚 | 0~4,500/分 | 0~30cm | 0~4,500/分 | 0~30cm |
| パイプレーター | | 0~4,080/分 | | |
| プレッシャーバー | | 2本 | | 2本 |
| プレッシャーバー振動数 | | 50~70c/秒 | | 50~70c/秒 |
| プレッシャーバー圧力 | | 最大 150 バー(可変) | | 最大 150 バー(可変) |
| タンパー速度 | 0~1,800rpm/分 | | 0~1,800rpm/分 | |
| 舗装能力 | 600 トン/時 | | 600 トン/時 | |
| 機関名称 | ドイツディーゼルBF6L913C (ターボ付) | | ドイツディーゼルBF6L913C (ターボ付) | |
| 定格出力 | 165ps/2,150RPM | | 165ps/2,150RPM | |
| 走行装置 | クローラータイプ | | タイヤタイプ | |
| 走行速度 | 0-5km/時 | | 0-19km/時 | |
| 舗装速度 | 0-18m/分 | | 0-18m/分 | |
| ホッパ容量 | 13 トン | | 13 トン | |
| 転圧方法 | タンパーパイプ二重締固め方式 | | タンパーパイプ二重締固め方式 | |
| 加熱方法 | 電気加熱 (スクリード、タンパー) | | 電気加熱 (スクリード、タンパー) | |
| クラウン調整 | +3% | | +3% | |
| 発電機 | 16kw | | 16kw | |
| エクステンション | 827mm、1,125mm、1,375mm | | 827mm、1,125mm | |
| 全重量 (8m 幅時) グリ | 18.35 トン | | 17.49 トン | |
| ス給油方式 | 集中給油方式 | | 集中給油方式 | |
| 動力伝達機構 | 走行及び舗装装置とも全油圧 | | 走行及び舗装装置とも全油圧 | |
| コンベア及びスクリュ | 個々に独立駆動 (無断変速式) | | 個々に独立駆動 (無断変速式) | |



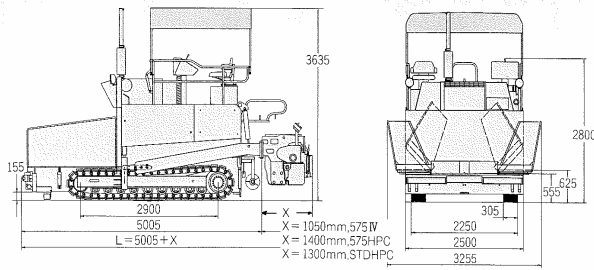
WIRTGEN JAPAN

〒101-0051

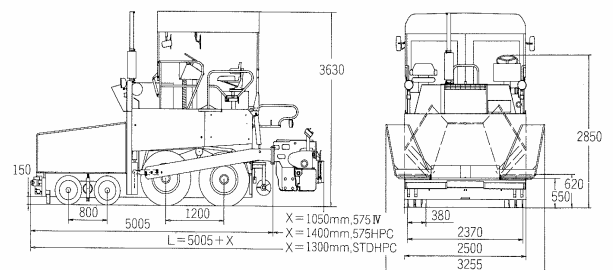
東京都千代田区神田神保町 2-20-6 恒倉ビル 3F

TEL/FAX 03-5276-5201/03-5276-5202

寸法 mm



S-1800



S-1804

| 仕様 | S-1800 型 | | S-1804 型 | |
|-------------|--------------------------|----------------|--|----------------|
| | 575 | 575HPC | 575 | 575HPC |
| スクリード | 575 | 575HPC | 575 | 575HPC |
| 全長 | 6,055mm | 6,405mm | 6,055mm | 6,405mm |
| 全幅 | 3,000mm (本体幅 2,500mm) | 3,000mm | 3,000mm (本体幅 2,500mm) | 3,000mm |
| 全高 | 2,800mm | 2,800mm | 2,850mm | 2,850mm |
| 舗装幅 | 3.0m~8.0m | 3.0m~8.0m | 3.0m~8.0m | 32.0m~7.5m |
| 舗装厚 | 0~30cm | 0~30cm | 0~30cm | 0~30cm |
| バイブレーター | 0~4,500/分 | 0~4,080/分 | 0~4,500/分 | |
| プレッシャーバー | | 2本 | | 2本 |
| プレッシャーバー振動数 | | 50~70c/秒 | | 50~70c/秒 |
| プレッシャーバー圧力 | | 最大 150 バー (可変) | | 最大 150 バー (可変) |
| タンパー速度 | 0~1,800rpm/分 | | 0~1,800rpm/分 | |
| 舗装能力 | 600 トン/時 | | 600 トン/時 | |
| 機関名称 | ドイツディーゼルBF6L913C (ターボ付) | | ドイツディーゼルBF6L913C (ターボ付) | |
| 定格出力 | 165ps/2,150RPM | | 165ps/2,150RPM | |
| 走行装置 | クローラータイプ | | タイヤタイプ フロントリッドタイヤ 550/150~370mm) 11R 22.5 | |
| 走行速度 | 0-5km/時 | | 0-19km/時 | |
| 舗装速度 | 0-18m/分 | | 0-18m/分 | |
| ホッパ容量 | 13 トン | | 13 トン | |
| 転圧方法 | タンパーパイプ二重締固め方式 | | タンパーパイプ二重締固め方式 | |
| 加熱方法 | 電気加熱 (スクリード、タンパー) | | 電気加熱 (スクリード、タンパー) | |
| クラウン調整 | +3% | | +3% | |
| 発電機 | 16kw | | 16kw | |
| エクステンション | 827mm、1,125mm、1,375mm | | 827mm、1,125mm | |
| 全重量 (8m 幅時) | 18.35 トン | | 17.49 トン | |
| グリス給油方式 | 集中給油方式 | | 集中給油方式 | |
| 動力伝達機構 | 走行及び舗装装置とも全油圧 | | 走行及び舗装装置とも全油圧 | |
| コンベア及びスクリュ | 個々に独立駆動 (無断変速式) | | 個々に独立駆動 (無断変速式) | |



WIRTGEN JAPAN

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 2-20-6 恒倉ビル 3F

TEL/FAX 03-5276-5201/03-5276-5202