



1900 DC · 1500 DC · 1300 DC
切削機

オール・ラウンドな切削機

シリーズ 1900/1500/1300DC

これらのシリーズの機械は道路切削技術の分野をリードするWirtgen社の卓越した技術とノウハウの集積により完成しました。その性能、多才性、操作特性そして故障の少なさ等、斬新的で洗練された技術を結集したもので、必ず皆様に充分納得して頂ける機械になりました。



コンパクトなデザインで特に市中の現場に最適です



貯水ダムの表層からはぎ取られた廃材はプラントでリサイクルされる



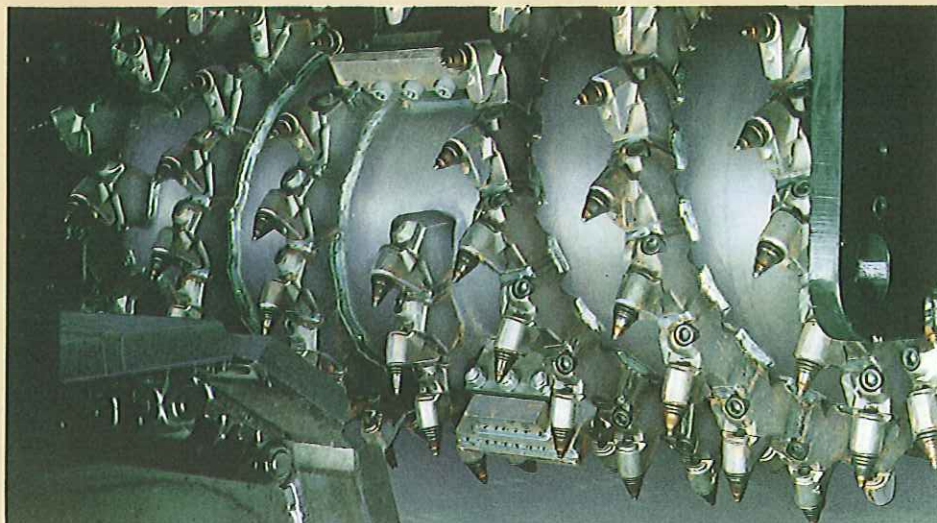
疲労した舗装帯をワンパスで完全に除去します

現場への対応

このシリーズの機械はいろいろな形の現場状況に対し経済的な対応を保証します。

- **市中の現場**
全てのクローラー（4輪）ステアリングが切れる高い操縦性の良さは現場内での移動が簡単です。市内の交通の流れを妨げる事はありません。
- **小さな現場**
コンパクトなデザインと軽いこの機械は小さな現場にも容易に出入りが可能です。
- **大きな現場**
高いエンジンの出力と大きくて巾の広いコンベアの高い搬出能力は大きな現場での作業時間を大幅に短縮します。
- **深掘りの現場**
このシリーズの機械の切削ドラムは最大300mmの深さを切削出来る用に設計されていますので痛んだ舗装帯をワン・パスで切削出来ます。

パワフル — 高い機動力 — 多芸多才



新しいウィック・チェンジ・ホルダー・システムを装備したドラム

1台で数種の切削巾に対応できる様切削ドラムをアッセンブリ交換する事ができます。(オプション仕様)

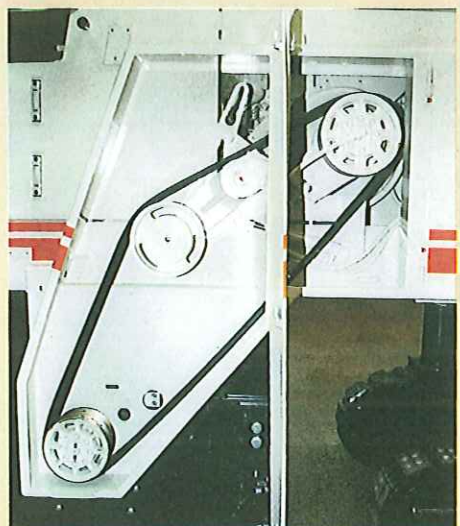
1900DCで切削している大きな現場で、例えば1300mm巾の切削をする必要が有る場合WirtgenのこのDCシリーズ機ならば問題ありません。

何故なら1.3mから1.9mまでの作業中の切削ドラムを簡単に素早く交換する事ができます。

- 2台の切削機を購入するなどの投資の必要がないこのドラム交換システムの採用は有効な投資であると言えます。
- この高い作業性能の機械はより良い利益をもたらす事を約束します。



簡単にワン・マンによる運転：運転席から切削深さを調整



ドラム駆動ベルトには自動調整テンショナーが装備されています



両側の切削エッジと同時に排出コンベアや積み込み中のダンプが見渡せます

メカニカル ダイレクト駆動

シンプルで頑丈なデザインのこのシステムの特徴は作業の能率と信頼性を高めます。

- 2段階の切削スピードを選べます。
- 駆動ベルトは短時間に工具も必要なく交換できます。
- 自動ベルト・テンショナーによる信頼性のあるパワーの伝達。
- 切削衝撃に対する安全性。
- 全ての構成部品の平均寿命の長さ。



4輪(クローラー)ステアリングは狭い現場において高い機動性を発揮します

ワンマンで操作

信頼性のある 切削深さコントロール

レベルの監視と深さのコントロール調節装置が新しく開発されました。装置はウルトラ・ソニック・センサーで無接触で感知コントロールします。

(ご希望によりスロープ・コントロールも取り付けることができます)

経験の少ないオペレータでも操作する事が簡単で、必要な切削深さに正確な機械操作をする事ができます。



プッシュ・ボタンで切削深さを事前に設定しています



運転席で左右の深さを一度にセットできます



傾斜をつけ表層を切削中
(左10cm深さ、右30cm深さ)



運転席；主要なコントロール機器は左右両端に位置しています



エンジン・フードは片手でロックを外し、開閉することができます

運転や修理のし易い スッキリ・レイアウト

コントロール・パネルのスッキリしたレイアウト、大きな装置や全ての重要なコントロール機器は両端に装備され、より簡単に機械操作ができます。

運転席から遮る事なく機械全体を見渡す事が出来、ダンプ等車の流れも監視出来ます。点検や修理作業する事も重視して設計されており、エンジン・フードは片手で簡単に開ける事ができ、すっきりしたレイアウトで各装置に容易に近づけます。

常に役に立つ



次の現場へスタンバイ：通常の低床トレーラーに乗った1900DC

機械の特徴：

- ディープカッティング—ワンパスで300mm 疲労した舗装帯を一回の通行で除去できます。
- 高いエンジンのパワー—1500 DC と 1300 DCは330 PS (326 HP) のディーゼル・エンジンを動力にしています。
1900 DC には403 PS (398 HP)のディーゼル・エンジンが装備されています。
- 前積みコンベア—輸送の為のダンプが交通の流れから現場への出入りがスムーズに出来るようになっています。
- メカニカル・ドラム・ドライブ—低い伝達ロス、シンプルで頑丈な構造そして、手入れの必要が少ない構造です。
- 高い操縦性—このコンパクトなデザインと4輪(クローラー)ステアリングはこの機械の操縦性を高めています。
- 環境保護—本体は防音装置でカバーされ、排出コンベアもカバーされています。
- 簡単な操作—左右に移動し易い運転席、遮られる事のない視野、そして各機器に容易にタッチ出来ます。
- 多彩な応用—コンパクトな寸法と高い切削性能による深掘りにより多様な工事現場を理想的に解決します。
- 素早く、簡単に移動—この重量と寸法により通常の低床トレーラーにより素早く現場間を移動する事ができます。
- クイック・ホルダー・チェンジ・システム(オプション)—ビット・ホルダーは交換の為にガスや溶接の必要がなく、簡単な工具のみで素早く交換できます。これは非常に高い経済効果をもたらします。



最新式の1900DCによる経済的な道路のリハビリ



Wirtgen GmbH · Hohner Straße 2
D-53578 Windhagen · Germany
Phone: (0)26 45/131-0

Telex: 863027 wirex d
Telefax: (0)26 45/131-242



ヴィルトゲン ジャパン 株式会社

〒101 東京都千代田区神田神保町2-20-6
恒倉ビル3F

TEL.03-5276-5201 FAX.03-5276-5202